



OPŠTI PODACI

Višekomponentni reaktivni sistem. Napravljen na bazi metilmetakrilatne smole kao veziva.

OSNOVNE KARAKTERISTIKE I PREPORUČENA UPOTREBA

- Koristi se obeležavanje biciklističkih staza, mostova, opasnih tačaka kao što su škole, kružni tokovi, visokofrekventne raskrsnice...
- Koristi se u toplim i hladnim klimatskim uslovima
- Može da se nanosi u tankom filmu

TEHNIČKI PODACI

Zapreminski procenat čvrste materije	99 ± 1 %. (ISO 3233)
Težinski procenat čvrste materije	99 ± 1 %.
Specifična masa	1,5 – 1,6 g / cm ³
Izdašnost	0,6 m ² /kg za 1 mm debljine
Teorijska potrošnja	1.5-1.6 kg/m ² za 1 mm debljine
Optimalna debljina suvog filma	1 – 3 mm
Viskozitet u stanju isporuke	110 – 120 D4/20 ° C DIN 53211
Osobine suvog filma	Izgled: Ravnomerna debljina, mat
Nijanse	Bela ili po zahtevu

PODACI O PRIMENI

Priprema površine

Asfalt direktno. Beton preko prajmera.

Uslovi za nanošenje

Sve površine moraju biti suve i čiste. Temperatura nanošenja: od +5°C do +45°C
Temperatura podloge mora biti 3°C iznad tačke rose, vlažnost vazduha rH=70%max.
Na nižim temperaturama sušenje premaza je sporije i premaz sporije postiže trajnu tvrdoću.

Nanošenje

Nanosi se ručno sa hoblom, špahtlom, valjkom, aplikatorom ili mašinski

Temperatura podloge °C	Količina katalizatora (% težinski)	Vreme upotrebe katalizovanog proizvoda	Vreme vezivanja
10	2	28	49
20	2	14	29
30	2	9	20
40	2	5	11

Pakovanje

10 kg. Katalizator tečni ili praškasti

Lagerovanje

Odvojene komponente 1 godina pod normalnim uslovima skladištenja. Katalizator 6 meseci pod normalnim uslovima skladištenja.



Mere predostrožnosti

Kante treba da su obeležene odgovarajućim nalepticama na kojima su jasno naznačene informacije vezane za bezbedno rukovanje bojom. Za više informacija o opasnosti i zaštiti pri rukovanju bojama, potražiti sigurnosnu listu proizvoda (MSDS).